

“On ne parle pas de vivres.”



Se nourrir en gare et sur le rail belge 1835 – 2013.

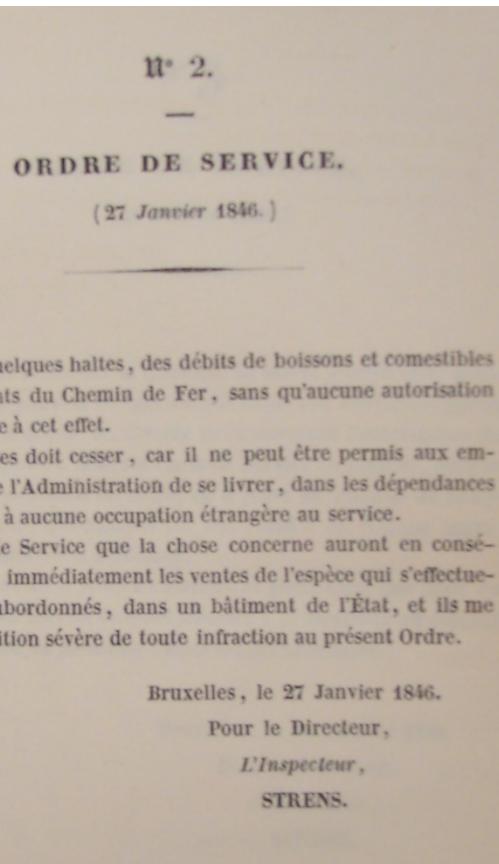
Paul J.G.M.J. VAN HEESVELDE & Louis GILLIEAUX

- Se nourrir en gare
 - Les premières gares + Malines
 - L'adjudication à partir de 1848
 - Evolution
- Se nourrir sur le rail belge

1835 - 1848

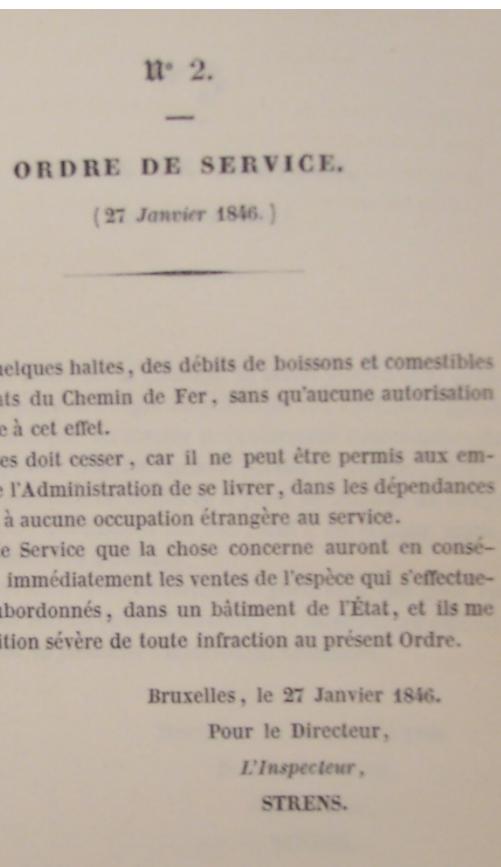
CREER UN SYSTEME DE CHEMIN DE FER

- La loi de 1834 – créer un système de chemin de fer
- Ambitions:
 - Accès aux autres réseaux – ambition internationale
 - Lier les villes et communes en Belgique – ambition locale
- Est-ce un système?



- Les gares ne sont pas équipées.
- Avant 1839 – solutions techniques - les autres éléments ne sont pas traités.
- 1846 – interdiction de tenir de buvettes par les agents de chemins de fer.
- Le cas de Malines – cf. le laboratoire
 - Première gare construite sur le réseau
 - Pas de restauration en gare
 - Le secteur privé joue un rôle de premier plan.

		Brick			Wooden	
	Booking Off.	Waiting room	Luggage	Booking Off.	Waiting room	Luggage
Brussel	132,86 m ²	159,60 m ²				
Vilvoorde	45,20 m ²					30,62 m ²
Mechelen	230,28 m ²	168,20 m ²				
Duffel				17,01 m ²	17,01 m ²	
Antwerpen		44,92 m ²	44,92 m ²	58,24 m ²	174,72 m ²	
Malderen				39,10 m ²		12,71 m ²
Dendermonde				25 m ²	23 m ²	16 m ²
Wetteren				13,2 m ²	13,2 m ²	13,2 m ²
Gent	90,3 m ²	90,3 m ²	109,73 m ²			
Aalter				22,5 m ²	22,5 m ²	34,4 m ²
Brugge		106,64 m ²				
Oostende					64 m ²	
Deinze	20 m ²	20 m ²				
Waregem				25 m ²	25 m ²	25 m ²
Harelbeke				16,8 m ²		16,8 m ²
Kortrijk	60,68 m ²	46,62 m ²	31,08 m ²			
Leuven				28,33 m ²	68,33 m ²	28,33 m ²
Tienen				43,6 m ²	43,6 m ²	43,6 m ²
Landen				32 m ²	16 m ²	16 m ²
Sint Truiden				62,8 m ²		
Waregemme				32 m ²	32 m ²	
Ans			47,27 m ²	49,5 m ²	99 m ²	
Bogaarden			75,95 m ²	95,25 m ²	237,49 m ²	
Halle	172,8 m ²	172,8 m ²	172,8 m ²			
Tubize	58,8 m ²	58,8 m ²	58,8 m ²			



- Les gares ne sont pas équipées.
- Avant 1839 – solutions techniques - les autres éléments ne sont pas traités.
- 1846 – interdiction de tenir de buvettes par les agents de chemins de fer.
- Le cas de Malines – cf. le laboratoire
 - Première gare construite sur le réseau
 - Pas de restauration en gare
 - Le secteur privé joue un rôle de premier plan.

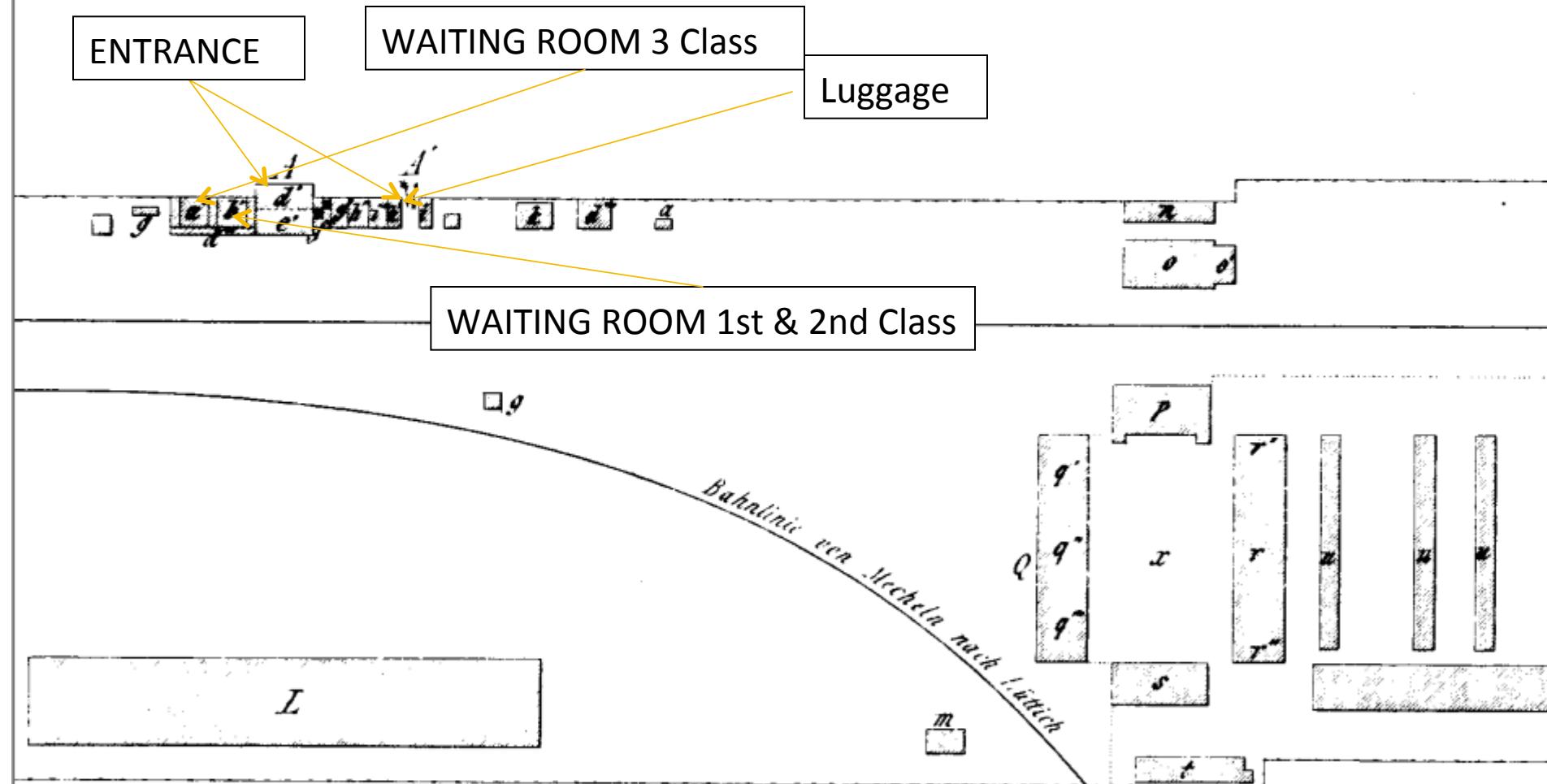
30th Nov. 1835

“Plan approuvé”

Story Tellers - Every Success Story has a History



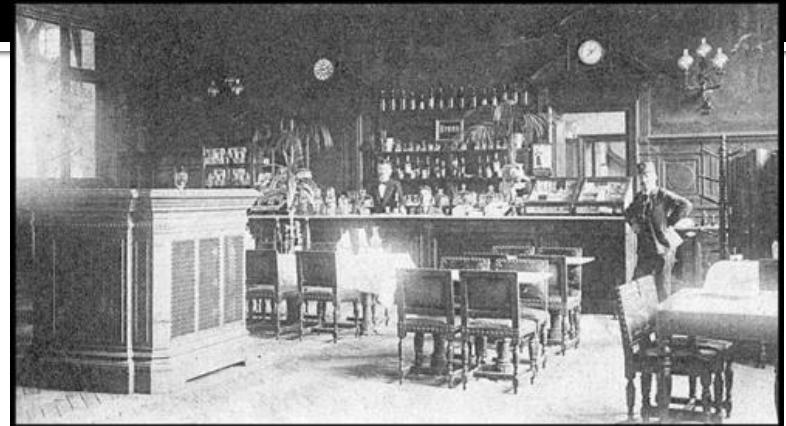
Allgemeine Bauzeitung 1842



EVOLUTION - MALINES



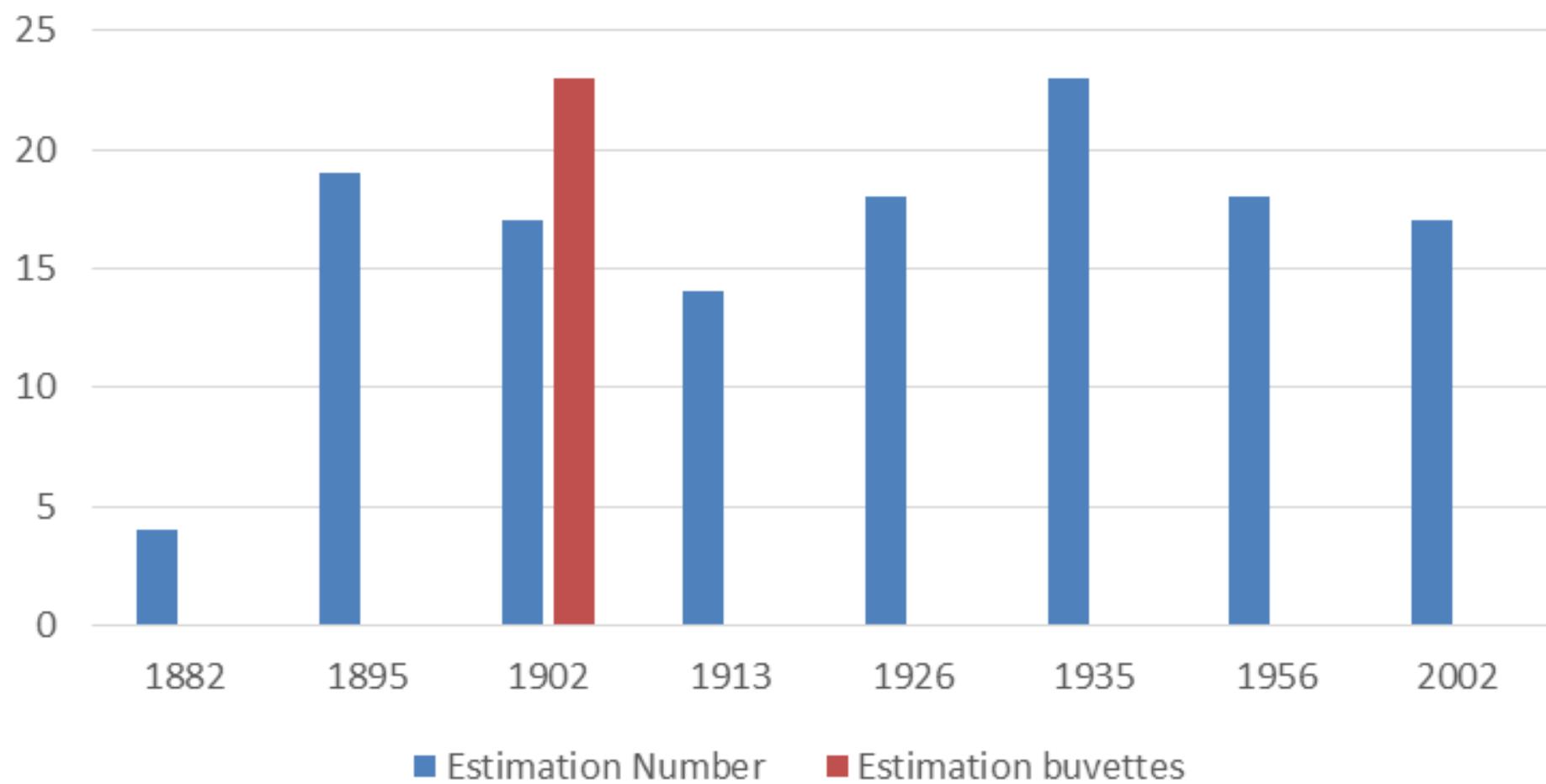
- 1837
- 1886
- 1959
- Le présent



As the stations are placed in the suburbs of the different towns, a good deal of time must usually be allowed for going to and from the station. The *Omnibuses* which traverse the streets of the towns to collect passengers set out so long before the time of the starting of the train, tarry so long in the streets, and arrive often so much before the time of starting, that they increase rather than remove the evil. At the same time it must be said that it is necessary to reach the station about a quarter of an hour before the train starts, at least at the stations where there are many passengers, owing to the delay arising from weighing the luggage. The fare is $\frac{1}{2}$ a franc, or 1 franc with luggage.

Most of the *Station-houses* at the smaller stations are small and inconvenient, and without any accommodations. At Brussels, Ghent, and Bruges, however, large and handsome stations have been built. At the smaller stations there is frequently no separation in the waiting-rooms between the passengers of different classes; and the traveller, locked in until the moment when his train arrives, must often endure the society of Belgian boors, redolent of garlic and tobacco.

Estimation de buffets et buvettes



Buffets

